SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

METROBUS-Q

Es como se conoce al sistema de corredores exclusivos de transporte público de la ciudad de Quito, compuesto por buses biarticulados BRT y autobuses normales que sirven como alimentadores de los corredores, y que se desplazan hacia los sectores en los que éstos no tienen cobertura. El sistema es parte de uno mayor, denominado Sistema Integrado de Transporte Metropolitano, más conocido por sus siglas SITM-Q, y que administra la totalidad de los sistemas masivos de transporte de la ciudad, tanto públicos como privados.

El Metrobus-Q transporta un total de 750 000 pasajeros diarios y está conformado por 3 líneas llamadas troncales, que tienen a su vez varios circuitos organizados según la demanda de usuarios. Estas troncales son: Troncal Central Trolebús, Troncal Oriental Ecovía, y Troncal Occidental. Al momento se planifica además la creación de varias troncales hacia las principales parroquias rurales del distrito y al Aeropuerto Mariscal Sucre de Tababela.

TRONCAL CENTRAL TROLEBUS

Sistema de transporte público de la ciudad de Quito (Ecuador). Forma parte del sistema Metrobus-Q, que es constituyente a su vez del Sistema Integrado de Transporte Metropolitano de la ciudad (SITM-Q).
Su construcción se inició en 1994, y fue inaugurado por el alcalde Jamil Mahuad el 17 de diciembre del año siguiente. Su recorrido inicia en la Estación multimodal El Labrador, ubicada en el parque Bicentenario al norte de la ciudad, y avanza hasta la Terminal Terrestre Quitumbe, ubicada al sur. Su recorrido lineal norte-sur se integra hacia los sectores de oriente y occidente mediante un sistema de buses urbanos denominados "alimentadores".

TRONCAL ORIENTAL ECOVÍA

Es una línea de transporte público de la ciudad de Quito, capital de Ecuador. Forma parte del sistema Metrobus-Q, que es constituyente a su vez del Sistema Integrado de Transporte Metropolitano de la ciudad (SITM-Q). Su planificación y construcción se realizó durante la alcaldía de Roque Sevilla (1998-2000), aunque fue inaugurada en los primeros meses de la administración de Paco Moncayo (2000-2009). Se convirtió en el segundo sistema planificado de transporte masivo de la urbe, después del Trolebús, inaugurado en 1995.

CORREDOR SUR OCCIDENTAL

La Troncal Occidental es una de las tres líneas del Sistema de transporte público Metrobus-Q. Recorre la ciudad desde el Terminal Terrestre de Quitumbe al sur hasta la Terminal La Ofelia en el norte de la ciudad. Anteriormente esta troncal estaba dividida en 2 líneas conocidas como "Corredor Central Norte" y "Corredor Sur Occidental". Es la única línea del Metrobús-Q cuya operación también incluye participación privada.

METRO DE QUITO

Será la red subterránea de transporte público de la ciudad de Quito, capital de Ecuador, obra de infraestructura que se construye desde el 2013, las obras se han ejecutado durante 3 administraciones municipales: la de Augusto Barrera, Mauricio Rodas y Jorge Yunda. Se prevé el inicio de su funcionamiento para finales del año 2020.
En un principio, contará con una sola línea de 15 estaciones, que recorrerá la ciudad desde Quitumbe (sur de la ciudad) hasta El Labrador, en la cabecera sur del actual parque Bicentenario (norte de la ciudad), se contemplan además 2 líneas, una para el Norte de la ciudad cuyo recorrido desde El Labrador hasta La Ofelia será por la Av. de La Prensa y otra que prestará servicios al Nororiente que recorrerá desde El Labrador hacia Carcelén por la Av. 10 de agosto.
El Metro se planea como el sistema principal del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Quito (SITM-Q), compuesto por el Metro, el Metrobus-Q y la red de autobuses.

CORREDOR SUR ORIENTAL

Es una línea de transporte público de la ciudad de Quito, capital de Ecuador. Forma parte del sistema Metrobus-Q, que es constituyente a su vez del Sistema Integrado de Transporte Metropolitano de la ciudad (SITM-Q). Su planificación y construcción se realizó durante la alcaldía de Roque Sevilla (1998-2000), aunque fue inaugurada en los primeros meses de la administración de Paco Moncayo (2000-2009). Se convirtió en el segundo sistema planificado de transporte masivo de la urbe, después del Trolebús, inaugurado en 1995.

Terminal Carcelén
Provisional
Est La Ofelia
La Delicia
Cotocollao
Del Maestro
Provisional
Vaca de Castro
Base Aérea
La Florida
Provisional
Aeropuerto
Estación Multimodal El Labrador
La Concepción
Estación Labrador
Edmundo de Carvajal
La Y
Estación Jipijapa
Estación Norte "Río Coca"
Jipijapa
Los Sauces
Brasil
La Y
Estación Carolina (INNUU)
Colegio 24 de Mayo
Mañosca
Estadio
Naciones Unidas
Benalcázar
San Gabriel
El Florón
Eloy Alfaro
Mariana de Jesús
Estación Eloy Alfaro
Bellavista
Cuero y Caicedo
San Martín
Estación Pradera
La Paz
Seminario Mayor
Estación Seminario
Universidad Central
La Colón
Orellana
Santa Clara
Baca Ortiz
Perez Guerrero
IESS
Mariscal Sucre
Manuela Cañizares
Galo Plaza
El Ejido
Las Universidades
Escuela Espejo
Casa de la Cultura
Estación El Ejido
Consejo Provincial
Alameda
Tejar
Sta Prisca
Eugenio Espejo
Simón Bolívar
Estación La Alameda
Banco Central
Plaza del Teatro
Hermano Miguel
Estación San Francisco
Plaza Chica
Provisional
San Roque
Sto Domingo
Estación Marín Central
Cumandá
San Diego
Playón de La Marín
La Recoleta
Dos Puentes
La Colina
Jefferson Pérez
La Mascota
Colegio Montúfar
Estación La Magdalena
Chimbacalle
Magdalena
Teatro Mexico
Villaflora
Estadio Chimbacalle
El Pintado
Alonso de Angulo
La Santiago
El Recreo
Estación El Recreo
Biloxi
Estación El Calzado
El Calzado
Integración España
Pujilí
Mena Dos
Quito Sur
Eplicachima
Estación Solanda
Internacional
Sta Bárbara
San Bartolo
Ajaví
Marquesa de Solanda
Sta Rita
Estación Quimiag
El Comercio
Mercado Mayorista
Quimiag
Chillogallo
Registro Civil
Ayapamba
Estación Salesiana
Fundeporte
San Cristóbal
Terminal Morán Valverde
Puente de Guajalo
Hacienda El Carmen
Amaruñan
Pacari Llacta
Terminal Quitumbe
Estación Quitumbe MQ
Condorñan
Quillallacta
Otoya
El Capulí
Guayanay Ñan
La Bretaña
El Beaterio - Nueva Aurora
San José Guamaní - Caupicho
Sto Tomás
Terminal Guamaní

SITIOS DE INTERÉS

1. Basílica del Voto Nacional
2. Casa de la Cultura
3. Cuartel Epiclachima
4. Hospital del IESS Quito Sur
5. Estadio Chimbacalle
6. Estadio Olímpico Atahualpa
7. Estadio Rodrigo Paz Delgado
8. Hospital Carlos Andrade Marín
9. Hospital Vaca Ortiz
10. Iglesia de Santo Domingo
11. Mercado Mayorista
12. Mercado San Roque
13. Monumento Mariscal Sucre
14. Parque Alameda
15. Parque Bicentenario
16. Puente de Guajaló
17. Parque de Las Cuadras
18. Parque El Ejido
19. Plaza Grande
20. Parque La Carolina
21. Templo de La Patria
22. Virgen de El Panecillo

LEYENDA

	ESTACIONES	TERMINALES	CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO	PARADAS
METROBUS-Q				
TRONCAL CENTRAL **TROLEBUS**				
TRONCAL ORIENTAL **ECOVÍA**				
CORREDOR SUR **OCCIDENTAL**				
CORREDOR SUR **ORIENTAL**				
METRO DE QUITO				

○ UNIDIRECCIONAL ● BIDIRECCIONAL