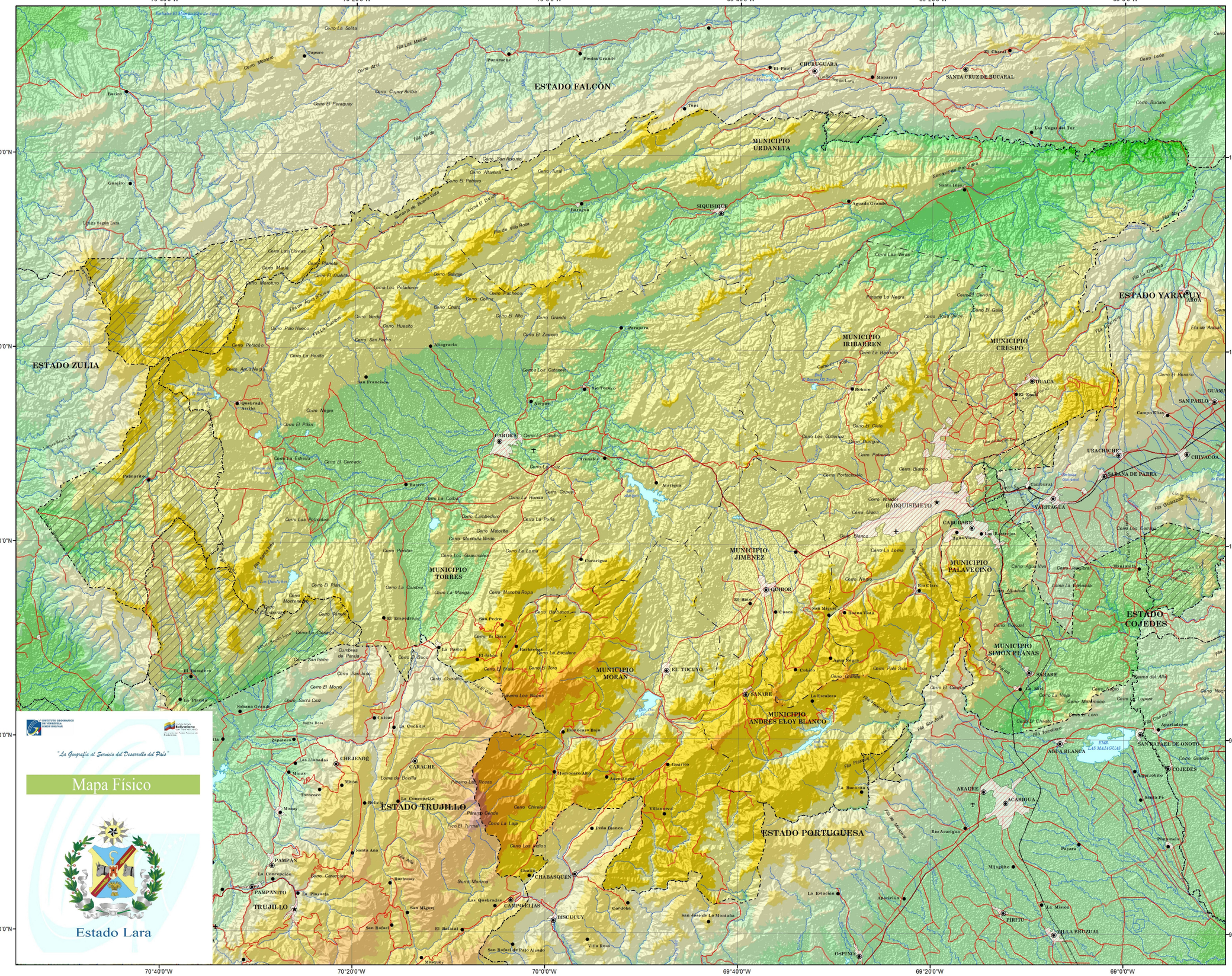


"La Geografía al Servicio del Desarrollo del País"

Mapa Físico

Estado Lara

El Estado y su Fisiografía

El estado **Lara** se caracteriza por tener una gran variedad de paisajes naturales. Es un estado montañoso con relevantes variaciones de esta condición, particularmente porque su carácter serrano frecuentemente es interrumpido por amplias depresiones intermontanas planas. El relieve montañoso andino – larense, presenta variadas alturas, las cuales culminan en el Páramo Cendé a 3.585 msnm.

Se encuentran, la Sierra de Barbacoas al Noreste, y la Sierra de Portuguesa al Sureste, divididas entre sí por el valle alto del río Tocuyo. Entre las altitudes de la primera, se tienen: los páramos Las Rosas (3.244 msnm); La Nariz (2.961 msnm) y los Nepes (2.890 msnm). Por su parte, la Sierra de Portuguesa es de menor altura. Sus culminaciones llegan a 1.250 msnm en el Cerro Caballo y en las montañas de Duaca. Posteriormente más hacia el Noreste, ambas sierras declinan sus altitudes y se convierten en estribaciones que entran en contacto con las planicies de Carora, Tocuyo, Quíbor y Barquisimeto.

Falcón, es un sector medianamente montañoso que lo integran al Este del estado, una pequeña parte de la Sierra de Aroa y las Serranías de Bobare y Matatere; mientras que al Norte, lo conforma parte de la Sierra de Churuguara y la Sierra de Baragua. Estas serranías están separadas por amplios valles, como los del río Tocuyo, Bobare y Baragua, o anchas depresiones como la de Carora. Las serranías y colinas que integran dichos paisajes son bajas, de cimas achatadas, muy secas, de vegetación xerofítica de espinares y red hidrográfica densa, pero intermitente en cuanto a caudales se refiere. Se trata en efecto, de los sectores más secos que tiene el estado Lara, con altas temperaturas y suelos sumamente escasos y pobres.

Al Oeste franco del estado se destaca otro tipo de paisaje también montañoso, independiente del andino y del Sistema de Relieve Coriano. Es la Sierra de Zimma o El Empalado, extendida de Sur a Norte, separa al territorio larense de la Depresión del Lago de Maracaibo y del estado Zulia. Es un relieve serrano más alto que los anteriores, culminando a 1.900 msnm en el Cerro Cerrón, con mayor laviosidad y vegetación más densa, de matorrales e incluso bosques de altura.

Signos Convencionales

POBLACIÓN

- Área urbana
- Capital de país
- Capital de estado
- Capital de municipio
- Capital de parroquia
- Centro poblado
- Haciendas, fincas y otros

LÍMITES

- Límite internacional
- Límite de estado
- Límite de municipio
- Límite de parroquia
- Zona de sobreposición de jurisdicción

OTROS SIGNOS CONVENCIONALES

- Aeropuerto internacional
- Aeropuerto nacional y pistas

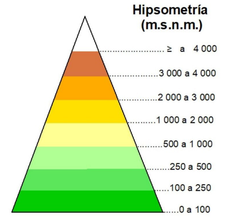
VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Autopista
- Carretera pavimentada
- Carretera engranzonada
- Carretera de tierra
- Línea férrea
- Ferry
- Teleférico/Funicular
- Puente
- Túnel
- Canal de navegación

HIDROGRAFÍA

- Embalse
- Río, caño y quebrada
- Mar, lago y laguna
- Raudal
- Salto
- Terreno anegadizo
- Ciénaga
- Salina

Hipsometría



Modelo Digital de Elevación (DTM) obtenido de los datos del "Shuttle Radar Topography Mision" (SRTM), realizado por la NASA en el año 2001, actualizado en el 2010 con el nombre de Global Multi-resolution Terrain Elevation Data 2010 (GMTED2010). El Sombreado Hipsométrico fue generado por la Gerencia General de Geografía, a partir del GMTED2010 por medio de técnicas de procesamiento digital.

Situación Relativa

Información General

ESCALA 1: 320 000

10 5 0 10 20

Kilómetros

Proyección Cónica Conforme de Lambert, Datum SIRGAS-REGVEN, Elipsoide GRS-80, Origen de Latitud 0° 00' 00", Origen de Longitud 67° 30' 00" O, Primer Paralelo Director 4° Norte, Segundo Paralelo Director 9° Norte, Este Falso 0 m, Norte Falso 0 m.

SEGUNDA EDICIÓN, 2016

Depósito Legal:

En este mapa, tanto el color de las líneas que representan la hidrografía, como su toponimia, no se ajusta a lo establecido en la Norma Técnica para la Revisión y Certificación de la Base Cartográfica de Productos Temáticos.

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin previa autorización del Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar.