PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Oficina General de Planeamiento y Presupuesto | Oficina de Estadística

17 MAPA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MADRE DE DIOS

INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL, Datos Estadisticos - 2019

Red Vial - SINAC (Existente)

Nacional	399.3 Km	(399.3 Km Pav. / 00.0 Km No Pav.)
Departamental	340.0 Km	(2.3 Km Pav. / 337.6 Km No Pav.)
Vecinal	1 275.8 Km	(6.4 Km Pav. / 1 269.4 Km No Pav.)

Aeroportuaria

Aeropuertos	01	- Públicos Públicos Concesionados
Aeródromos		- Públicos - Privados
Helipuertos		- Públicos - Privados

Ferroviaria

- Km	Públicas
- Km	Públicas Concesionadas (Metro de Lima - Km)
- Km	Privadas

Portuaria / Hidrovía

-	Públicas
-	Públicas Concesionadas
-	Privadas
- Km	HIDROVÍA

MAPA DE UBICACIÓN

SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS - SINAC 1/.
(D.S 011-2016- MTC)

I. POR TIPO DE SUPERFICIE

RED VIAL EXISTENTE
- Asfaltado (Doble Calzada) — Pavimentada
- Asfaltado — Pavimentada
- Asfaltado con TSB 2/. — Pavimentada
- Afirmada — No Pavimentada
- Sin Afirmar — No Pavimentada
- Trocha — No Pavimentada

RED VIAL PROYECTADA
- Proyectada

II. POR JERARQUÍA
- Nacional (PE 28B)
- Departamental (CU 105)
- Vecinal (Registrada) (CU 501)
- Vecinal (No Registrada) (R)
- ReclasificaciónTemporal 3/.

III. POR TITULARIDAD
PÚBLICO — Concesionado

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
- Peaje
- Pesaje

OBRAS DE ARTE
- Puente
- Túnel

1/. Grupo Técnico de Trabajo - MTC (DGCF, OGPP, PVN, PVD) con R.M N°232-2012-MTC/01. Incorporación de la Red vial vecinal Registrada al RENAC (resultado de los inventarios viales georreferenciados en proceso de clasificación al SINAC)
2/. Asfalto con Tratamiento con Solución Básica.
3/. Cambio de Jerarquía de la Red Vial hasta la conclusión de la intervención, por parte de la autoridad que no tiene competencia - D.S N° 044-2008-MTC - Art. 5.

AEROPORTUARIA 4/.
- Aeropuerto
- Aeródromo
- Helipuerto

III. POR TITULARIDAD
PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado
PRIVADO: Privado

FERROVIA 5/.
- Ferrovía
- Ferrovía Urbana (Sistema Eléctrico de Transporte Masivo)
- Estación Ferrovíaria

III. POR TITULARIDAD
PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado
PRIVADO: Privado

ACUÁTICO 6/.
- Terminales portuarios o embarcaderos *
- Hidrovía

III. POR TITULARIDAD
PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado; Cesionado
PRIVADO: Privado

4/. Dirección General de Aeronáutica Civil. De acuerdo a Ley de Aeronáutica Civil N° 27261.D.S 019-2007-MTC.
5/. Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
6/. Autoridad Portuaria Nacional. De acuerdo a Ley del Sistema Portuario Nacional N° 27943 y PNDP.
* En proceso de adecuación en el marco de la Ley del SPN y su Reglamento.

SIGNOS CONVENCIONALES

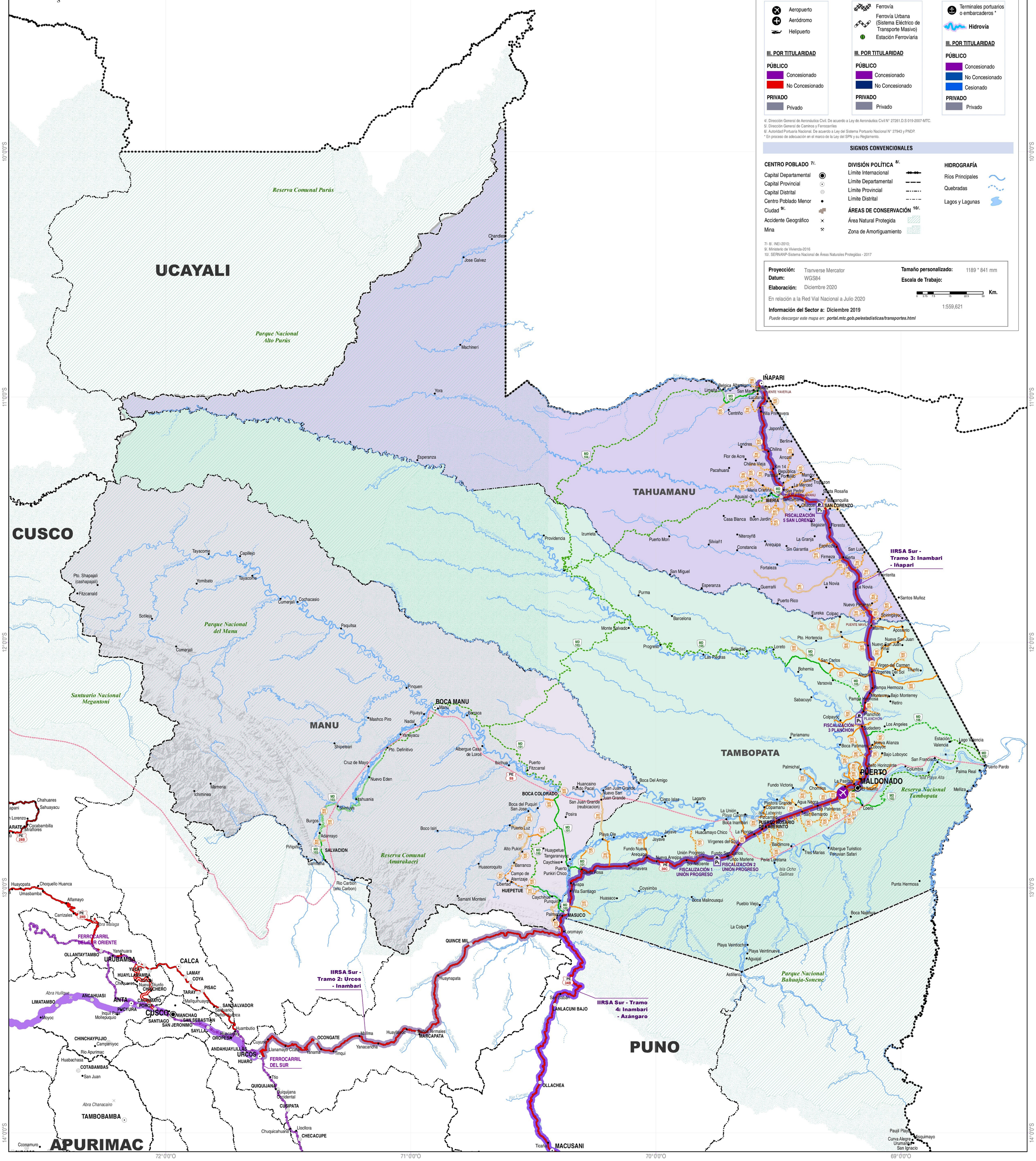
CENTRO POBLADO 7/.
- Capital Departamental
- Capital Provincial
- Capital Distrital
- Centro Poblado Menor
- Ciudad 9/.
- Accidente Geográfico
- Mina

DIVISIÓN POLÍTICA 8/.
- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Límite Provincial
- Límite Distrital

ÁREAS DE CONSERVACIÓN 10/.
- Área Natural Protegida
- Zona de Amortiguamiento

HIDROGRAFÍA
- Ríos Principales
- Quebradas
- Lagos y Lagunas

7/- 8/. INEI-2010;
9/. Ministerio de Vivienda-2016
10/. SERNANP-Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas - 2017

Proyección: Tranverse Mercator
Datum: WGS84
Elaboración: Diciembre 2020
En relación a la Red Vial Nacional a Julio 2020
Información del Sector a: Diciembre 2019
Puede descargar este mapa en: ***portal.mtc.gob.pe/estadisticas/transportes.html***

Tamaño personalizado: 1189 * 841 mm
Escala de Trabajo: 1:559,621
0 3.75 7.5 15 22.5 30 Km.