PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Oficina General de Planeamiento y Presupuesto | Oficina de Estadística

23 MAPA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE TACNA

SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS - SINAC 1/.
(D.S 011-2016- MTC)

I. POR TIPO DE SUPERFICIE

RED VIAL EXISTENTE

- Pavimentada: Asfaltado (Doble Calzada); Asfaltado; Asfaltado con TSB 2/.
- No Pavimentada: Afirmada; Sin Afirmar; Trocha

RED VIAL PROYECTADA

- Proyectada

II. POR JERARQUÍA

- Nacional (PE 28B)
- Departamental (DU 106)
- Vecinal (Registrada) (RI)
- Vecinal (No Registrada) (R)
- ReclasificaciónTemporal 3/.

III. POR TITULARIDAD

PÚBLICO: Concesionado

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

- Peaje
- Pesaje

OBRAS DE ARTE

- Puente
- Túnel

1/. MTC (PVN, PVD, DGPPT, OGPP). Incorporación de la red vial vecinal Registrada al RENAC (resultado de los inventarios viales georeferenciados en proceso de clasificación al SINAC).
2/. Asfalto con Tratamiento con Solución Básica.
3/. Cambio de Jerarquía de la Red Vial hasta la conclusión de la intervención, por parte de la autoridad que no tiene competencia - D.S N° 044-2008-MTC - Art. 5.

AEROPORTUARIA 4/.

- Aeropuerto
- Aeródromo
- Helipuerto

III. POR TITULARIDAD

PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado

PRIVADO: Privado

FERROVIA 5/.

- Ferrovia
- Ferrovia Urbana (Sistema Eléctrico de Transporte Masivo)
- Estación Ferroviaria

III. POR TITULARIDAD

PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado

PRIVADO: Privado

ACUÁTICO 6/.

- Terminales portuarios o embarcaderos *
- Hidrovía

III. POR TITULARIDAD

PÚBLICO: Concesionado; No Concesionado; Cesionado

PRIVADO: Privado

4/ Dirección General de Aeronáutica Civil. De acuerdo a Ley de Aeronáutica Civil N° 27261,D.S 019-2007-MTC.
5/ Dirección General de Programas y Proyectos en Transportes
6/ Autoridad Portuaria Nacional. De acuerdo a Ley del Sistema Portuario Nacional N° 27943 y PNDP.

SIGNOS CONVENCIONALES

CENTRO POBLADO 7/.

- Capital Departamental
- Capital Provincial
- Capital Distrital
- Centro Poblado Menor
- Ciudad 9/.
- Accidente Geográfico
- Mina

DIVISIÓN POLÍTICA 8/.

- Límite Internacional
- Límite Departamental
- Límite Provincial
- Límite Distrital

ÁREAS DE CONSERVACIÓN 10/.

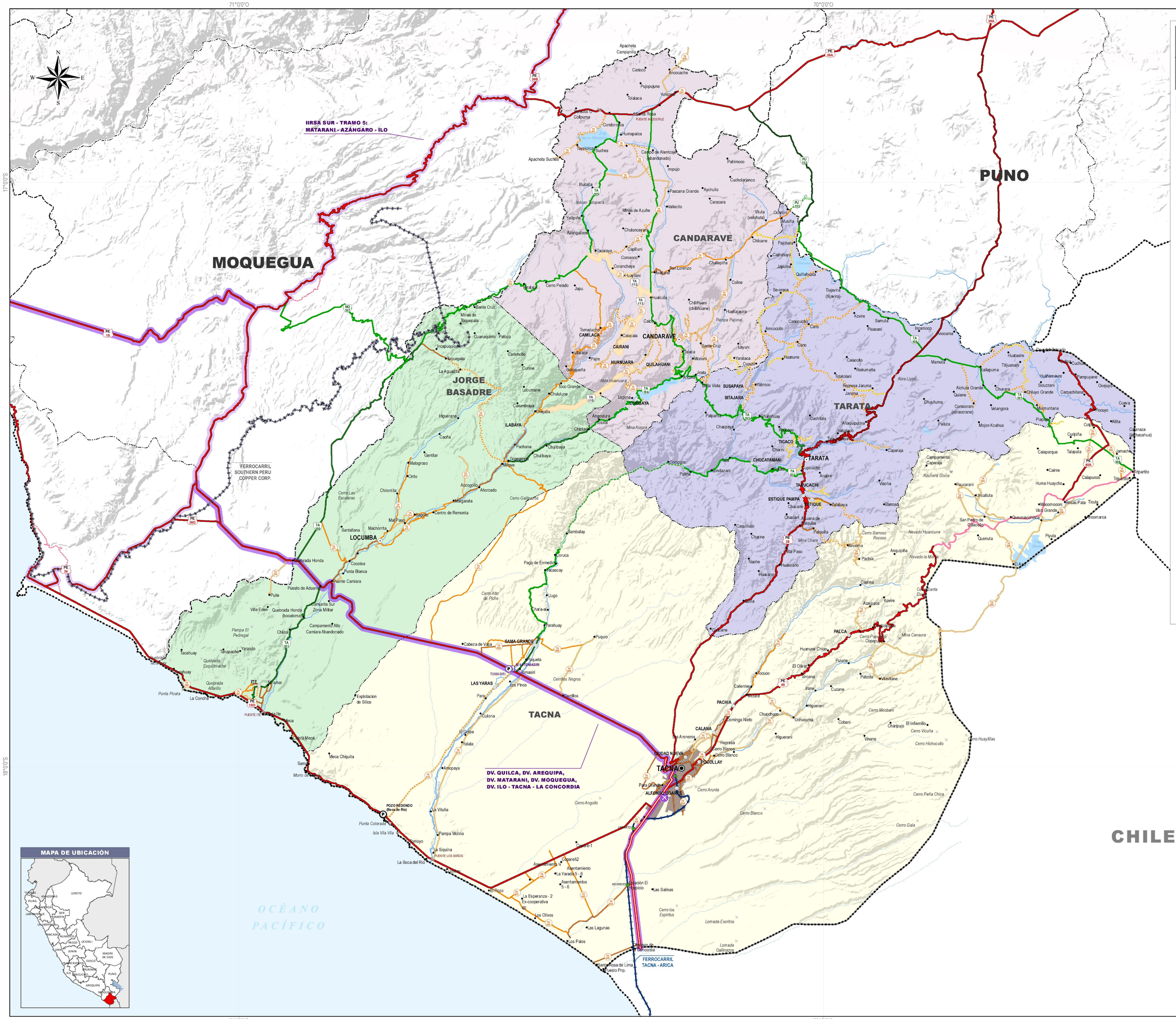
- Área Natural Protegida
- Zona de Amortiguamiento

HIDROGRAFÍA

- Ríos Principales
- Quebradas
- Lagos y Lagunas

7/ - 8/ INEI-2010;
9/ Ministerio de Vivienda-2016
10/. SERNANP-Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas - 2021

Proyección:	Tranverse Mercator	**Tamaño personalizado:**	1189 * 841 mm
Datum:	WGS84	**Escala de Trabajo:**	
Elaboración:	Abril 2022		0 1.5 3 6 9 12 Km.
Información del Sector a:	Junio 2020		1:232 484


71°0'0"O
70°0'0"O
69°0'0"O
17°0'0"S
18°0'0"S
N
S
E
W
MOQUEGUA
PUNO
CHILE
OCÉANO PACÍFICO
IIRSA SUR - TRAMO 5: MATARANI - AZÁNGARO - ILO
FERROCARRIL SOUTHERN PERU COPPER CORP.
FERROCARRIL TACNA - ARICA
DV. QUILCA, DV. AREQUIPA, DV. MATARANI, DV. MOQUEGUA, DV. ILO - TACNA - LA CONCORDIA
CANDARAVE
JORGE BASADRE
TARATA
LOCUMBA
TACNA
CAMILACA
CAIRANI
HUANUARA
QUILAHUANI
ILABAYA
ITE
SUSAPAYA
SITAJARA
TICACO
CHUCATAMANI
TARUCACHI
ESTIQUE PAMPA
ESTIQUE
SAMA GRANDE
LAS YARAS
PACHIA
PALCA
CALANA
CIUDAD NUEVA
POCOLLAY
ALFONSO UGARTE
POZO REDONDO (Boca de Río)
Punta Colorada
Isla Vila Vila
La Boca del Río
Punta Picata
La Concha
Morro Sama
Meca Chiquita
Punta Meca
Quebrada Honda
Puente Camiara
Puente Los Baños
Puente ITE
Puente Tacalaya
Puente Coronel Bolognesi
Puente Ilabaya
Puente Tarata
Puente Estique
Puente Sama
Puente Chuchuca
Puente Palca
Puente Pocollay
Puente Calana
Puente Pachia
Puente Tacna
Puente Coronel Gregorio Albarracín
Puente Ciudad Nueva
Puente Hospicio
Puente Concordia
Puente Santa Rosa de Lima
Puente Prp.
Puente Tripartito
Puente Ticaco
Puente Chucatamani
Puente Tarucachi
Puente Estique Pampa
Puente Sama Grande
Puente Las Yaras
Puente Tomasiri
Puente Los Pinos
Puente Tomasiri
Puente Ilo
Puente Camiara
Puente Tacalaya
Puente Coronel Bolognesi